

Velkommen til informasjonsmøte om kommunedelplan for ny E18

Tidsramme: kl. 1800 - 2000

Agenda for kvelden:

- Velkommen v/møteleder kommunalsjef Arthur Wøhni, Bærum kommune
- Presentasjon av kommunedelplanen v/Terje Hansen, Bærum kommune
- Spørsmålsrunde - kommunens presentasjon
- Presentasjon av E18-prosjektet v/Hans-Håkon Ruud, Statens vegvesen
- Samlet spørsmålsrunde

Merknader til planforslaget sendes:

- Bærum kommune, Områdeutvikling, 1304 Sandvika
- post@baerum.kommune.no

Oppgi arkivsak/ID: 13/2517

Frist: **14. oktober 2013**

Mer informasjon:

www.baerum.kommune.no/E18

Ny E18 – viktige mål for kommunen



Forbedre bomiljøet langs
E18-korridoren



Tilrettelegge for by- og
knutepunktsutvikling

Ny atkomst til Fornebu



Forbedre fremkommelighet
og forutsigbarhet for
næringslivets transporter



Forbedre fremkommelighet og regularitet for bussen

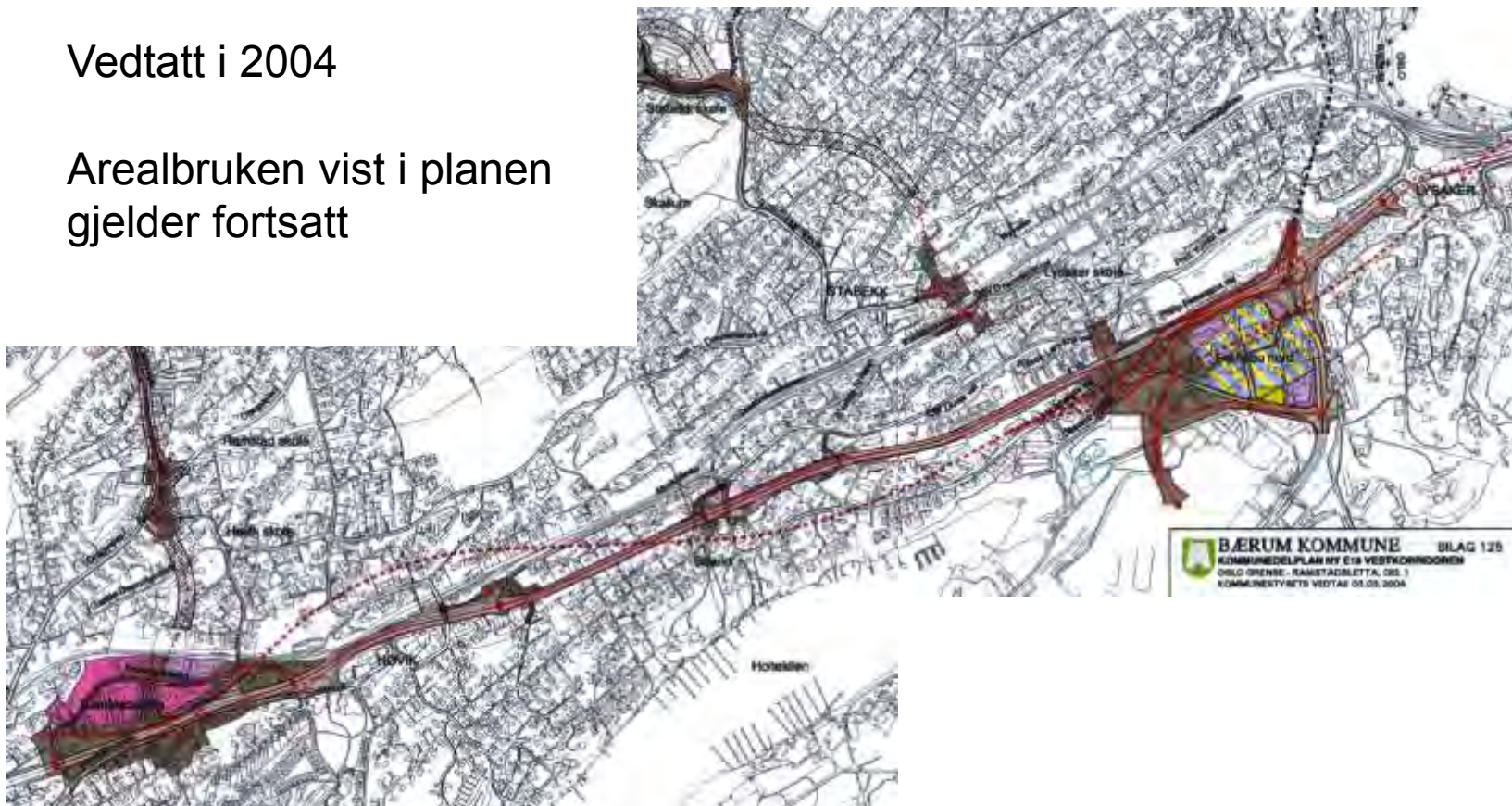


Forbedre fremkommelighet og sikkerhet for syklister

Kommunedelplan for E18 Lysaker – Ramstadsletta

Vedtatt i 2004

Arealbruken vist i planen
gjelder fortsatt



2010: Planprogram for E18-korridoren i Bærum

To hovedprinsipper utredes:

1. Utvidelse av dagens E18
2. Ny E18 med tunnel under Sandvika og Høvik



Virkemiddelbruk

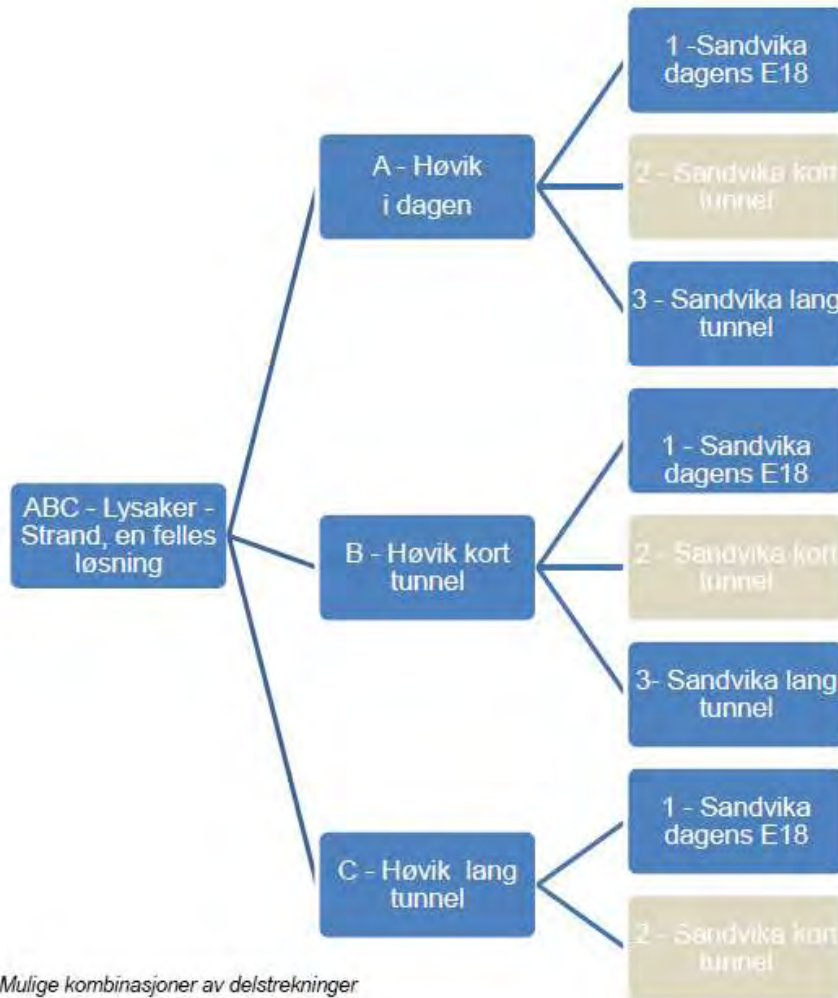
-  Dagens E18
-  "Utvidet" E18
-  Høystandard kollektivfelt
-  Tverrforbindelser



Virkemiddelbruk

-  Dagens E18
-  Fellesstrekning ny og dagens E18
-  Ny E18 i tunnel
-  Tverrforbindelser
-  Høystandard kollektivfelt

Vedtak i Bærum kommune:
«Bærum kommune vil ikke under noen omstendighet akseptere et alternativ som innebærer full utvidelse av eksisterende E18 i dagen»



Figur 6 Mulige kombinasjoner av delstrekninger

«Silingssak» 2011:

8 alternativer ble utviklet basert på prinsipp 1 og 2

Bærum kommune ønsket alternativer som i størst mulig grad skjermer boligområdene (lange tunneler)

Prinsipp 2 ble lagt til grunn for videre planlegging



2013: forslag til kommunedelplan for ny E18 – i 2 alternativer



Kort om kommunedelplanen

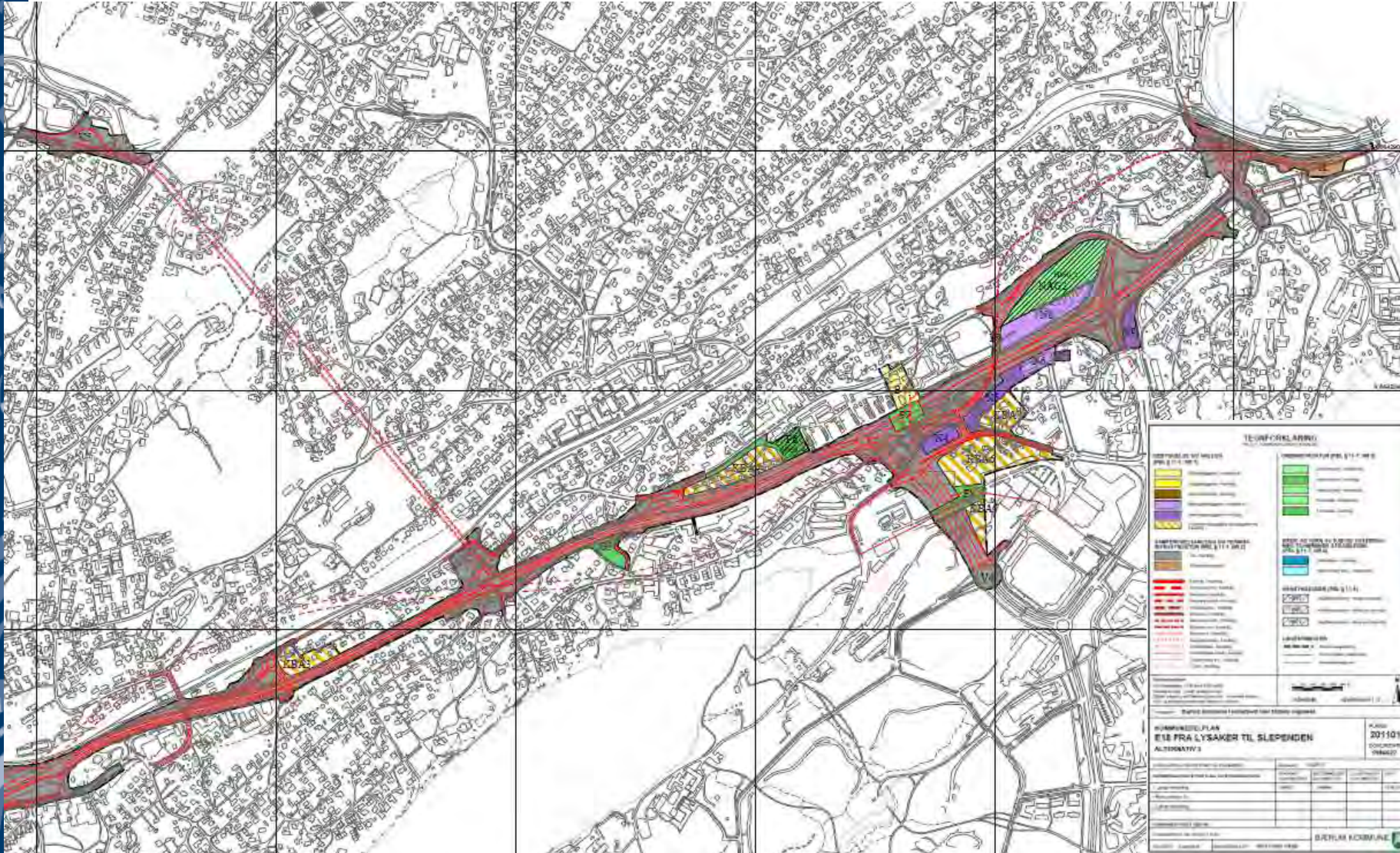
- Kommunedelplan er en **overordnet** plan, detaljer vil bli vurdert nærmere i reguleringsplan. Hovedhensikt = fastlegge prinsipper for utbyggingen og å sikre tilstrekkelig arealer til veiformål.
- Planen skal også fastsette rammer for fremtidig arealbruk inntil ny E18. Der veianleggene medfører endringer i arealbruk eller behov for revidering i forhold til gjeldende planer, er disse arealene tatt med innenfor planområdet.
- Består av **juridisk plankart, bestemmelser og en planbeskrivelse med konsekvensutredning**. Statens vegvesens rapporter (hovedrapport, temarapport og illustrasjonsplan) utgjør sammen med kommunens saksfremstilling planbeskrivelsen. Det er utarbeidet egne plankart og bestemmelser for hvert av alternativene
- Kommunen har lagt ut begge alternativer (alternativ 3 og 4) på høring uten anbefaling. Anbefalingen kommer etter høringen.

Kort forklaring til planen

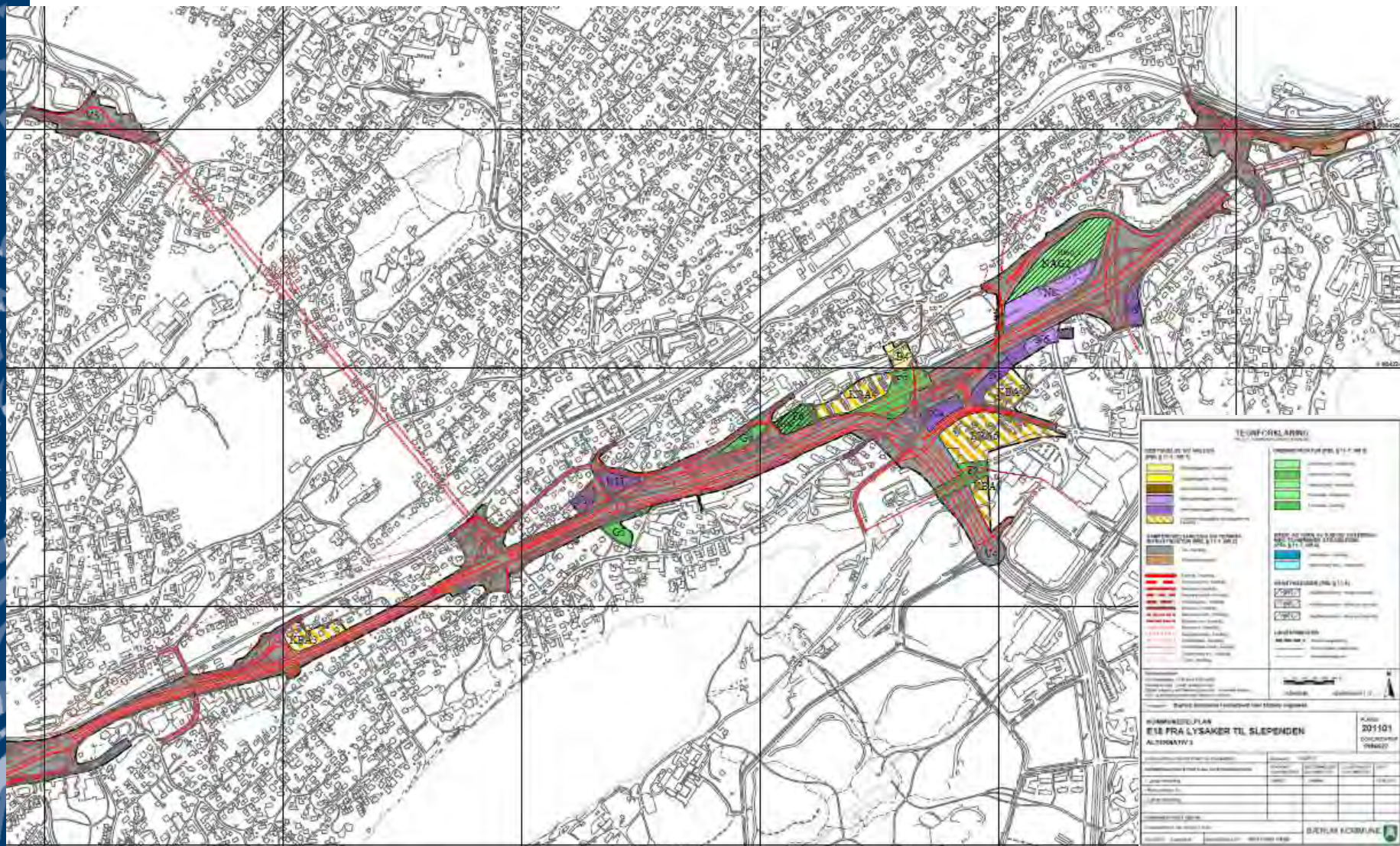
- Kun arealer innenfor plangrensen omfattes av plankart og bestemmelser
- Generelt krav om nye reguleringsplaner
- Krav om områderegulering for nærmere angitte områder
- Mindre tiltak på eksisterende bebyggelse kan tillates uten ny reguleringsplan

- Fremtidig veiareal er vist med grå farge
- Andre utbyggingsformål som er benyttet:
boligbebyggelse, sentrumsformål, næringsbebyggelse, kombinert bebyggelse og anlegg (boliger skal vurderes)
- Andre formål:
Grønnstruktur, naturområder, friområder
- Hensynssoner
Landskap, naturmiljø, kulturminner

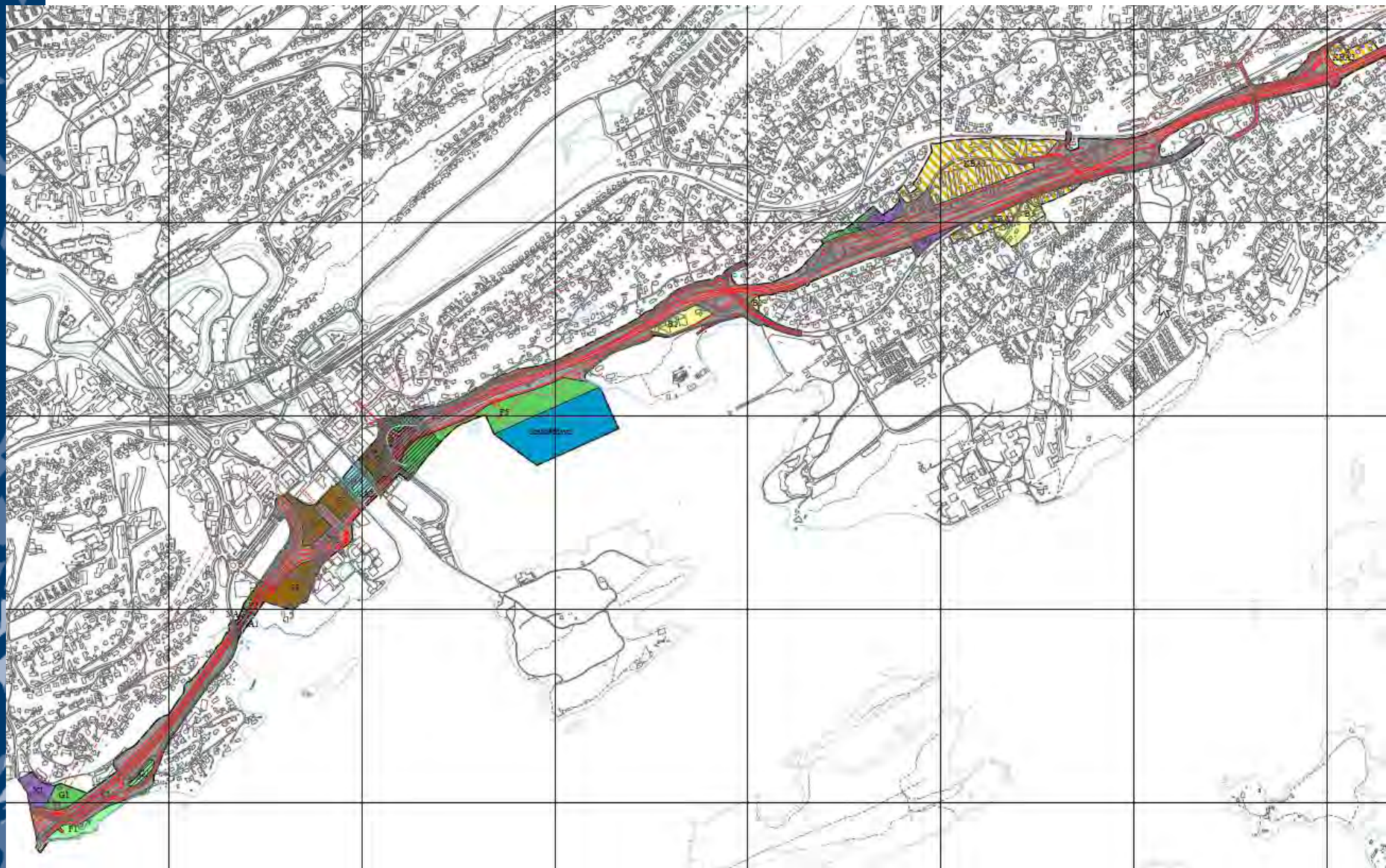
Plankart alternativ 3 – utsnitt Strand – Lysaker



Plankart alternativ 4 – utsnitt Strand – Lysaker



Plankart alternativ 3 og 4 – utsnitt Høvik - Slependen





Alt 3 Lysaker – Strand

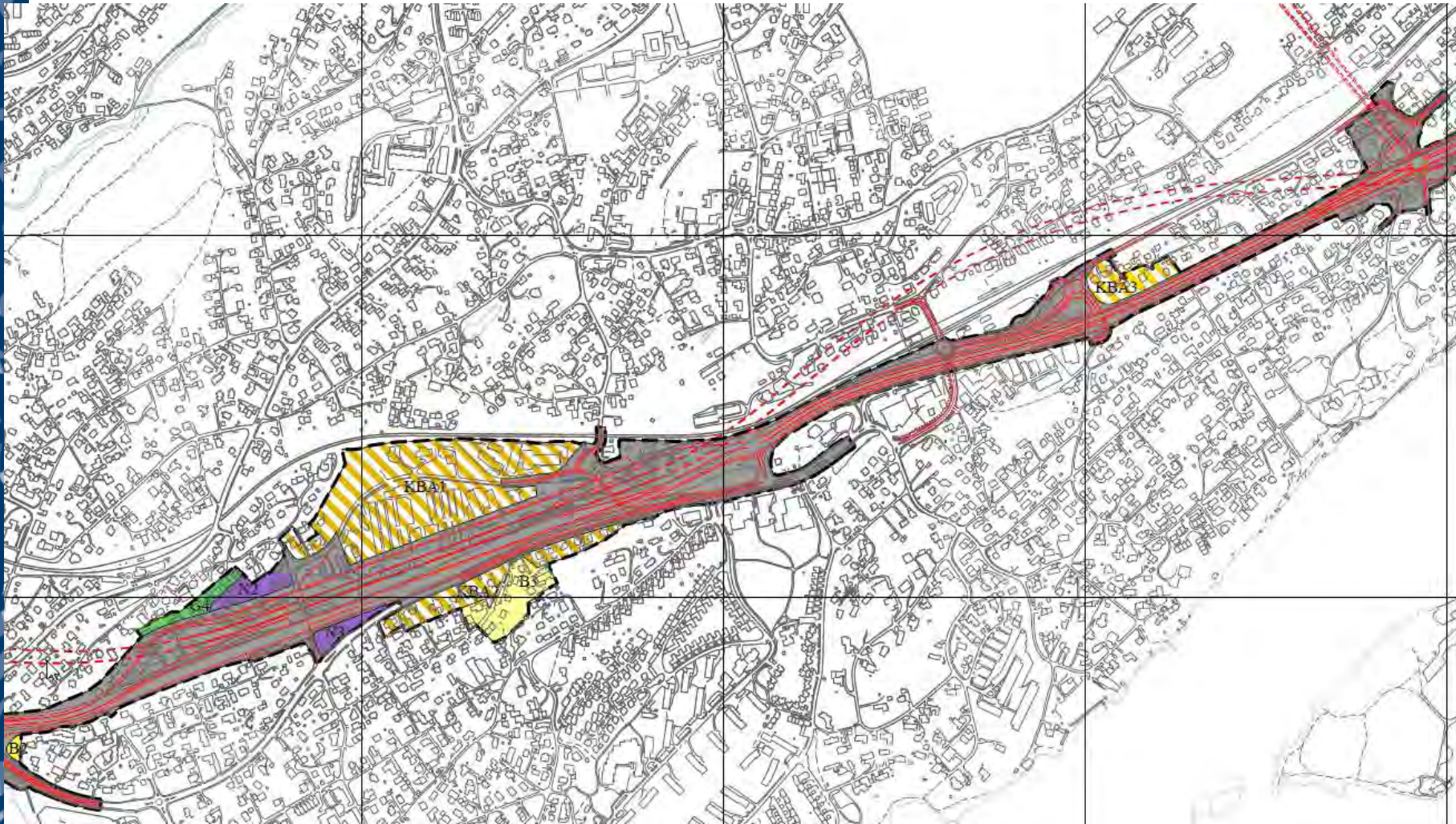
- Nytt utbyggingsområde Kilenveien/Oksenøyvn (områderegulering)
- Nytt utbyggingsområde v/Eilef Dues vei (områderegulering)



Alt 4 Lysaker – Strand

- Nytt utbyggingsområde Kilenveien/Oksenøyveien (områderegulering)
- Nytt utbyggingsområde Riiser-Larsens vei (områderegulering)
- Nytt næringsområde Kveldsroveien

Alt 3 og 4 Strand - Ramstadsletta



- Nytt utbyggingsområde Ramstadsletta (områderegulering)

Alt 3 og 4 – Blommenholm - Sandvika



- Byutvikling og sjøfrontutvikling i Sandvika (områderegulering)

Rådmannens foreløpige vurdering av E18-tiltaket

E18 bør bygges ut

- + E18 i tunnel på store deler av strekningen reduserer støy og luftforurensing for store boligområder
- + Muligheter for by- og knutepunktsutvikling forbedres
- + Forbedret kapasitet i E18-korridoren kan avlaste lokalveinettet i store deler av Bærum
- + Fremkommelighet for buss forbedres ned til og i E18-korridoren
- + Ny atkomst til Fornebu (Vestre Lenke) muliggjør full utbygging av området
- + Ekspress-sykkelvei gir et godt og sikkert tilbud til syklister
- + Store sjønære friområder kan etableres ved Sandvika (Lakseberget)

Rådmannens foreløpige vurdering (forts.)

- Omfattende inngrep i områdene der E18 ligger i dagen, stort behov for innløsning av eiendommer
- Kraftig dimensjonert samlevei kan bli en barriere og miljøulempe selv der E18 ligger i tunnel
- Økning i veikapasitet i Bærum kan føre til økning i personbiltrafikken på bekostning av kollektivtrafikken, og redusere positive miljøeffekter av tiltaket
- Enkelte inngrep i viktige landskaps- og kulturminneverdier

Utfordringer i det videre planarbeidet

- Optimalisere for bymessige løsninger i senterområdene, med vekt på Sandvika og Høvik, i samarbeid med kommunen og grunneiere.
- Optimalisere veilinje, kryssområder og tunnelinnslag for å ivareta landskaps- og kulturminneverdier.
- Vurdere alternativer til planskilte kryssløsninger på samleveien som likevel ivaretar fremkommelighet for buss
- Nærmere vurdering av restriktive tiltak på personbiltrafikken
- Særskilt for alternativ 4 – forlenge Stabekklokket mot vest for å redusere miljøbelastningen i området.

Fremdrift – planbehandling i Bærum kommune

19. Juni 2013:	<p>Politisk 1. gangs behandling</p> <p>Formannskapet vedtok at planforslaget med tilhørende plankart, bestemmelser samt hovedrapport, konsekvensutredning og illustrasjonsplan skal legges ut til høring og offentlig ettersyn.</p>
Juli 2013 – 14.oktober 2013:	<p>Høring av planforslaget. Høring annonseres, informasjons- og medvirkningsmøter avholdes</p>
Høst 2013:	<p>Vurdering av innkomne merknader, bearbeiding av planforslaget</p>
Vår 2014:	<p>Sluttbehandling av planforslaget (2. gangsbehandling)</p> <p>Valg av alternativ</p> <p>Oppstart av arbeid med reguleringsplaner</p>

Merknader til planforslaget sendes:

- Bærum kommune, Områdeutvikling, 1304 Sandvika
- post@baerum.kommune.no

Oppgi arkivsak/ID: 13/2517

Frist: **14. oktober 2013**

Mer informasjon:

www.baerum.kommune.no/E18