



Statens vegvesen



**E18 Vestkorridoren**  
**Lysaker – Slependen**  
Lysaker skole  
16.08.2013

# Kommunedelplan Agenda

- ✦ Planens omfang – viktige forutsetninger
- ✦ Gjennomgang av alternativene ++
- ✦ Støy
- ✦ Andre viktige konsekvenser
- ✦ Statens vegvesens anbefaling
- ✦ Fremdrift

# Viktige forutsetninger

## Planforutsetninger:

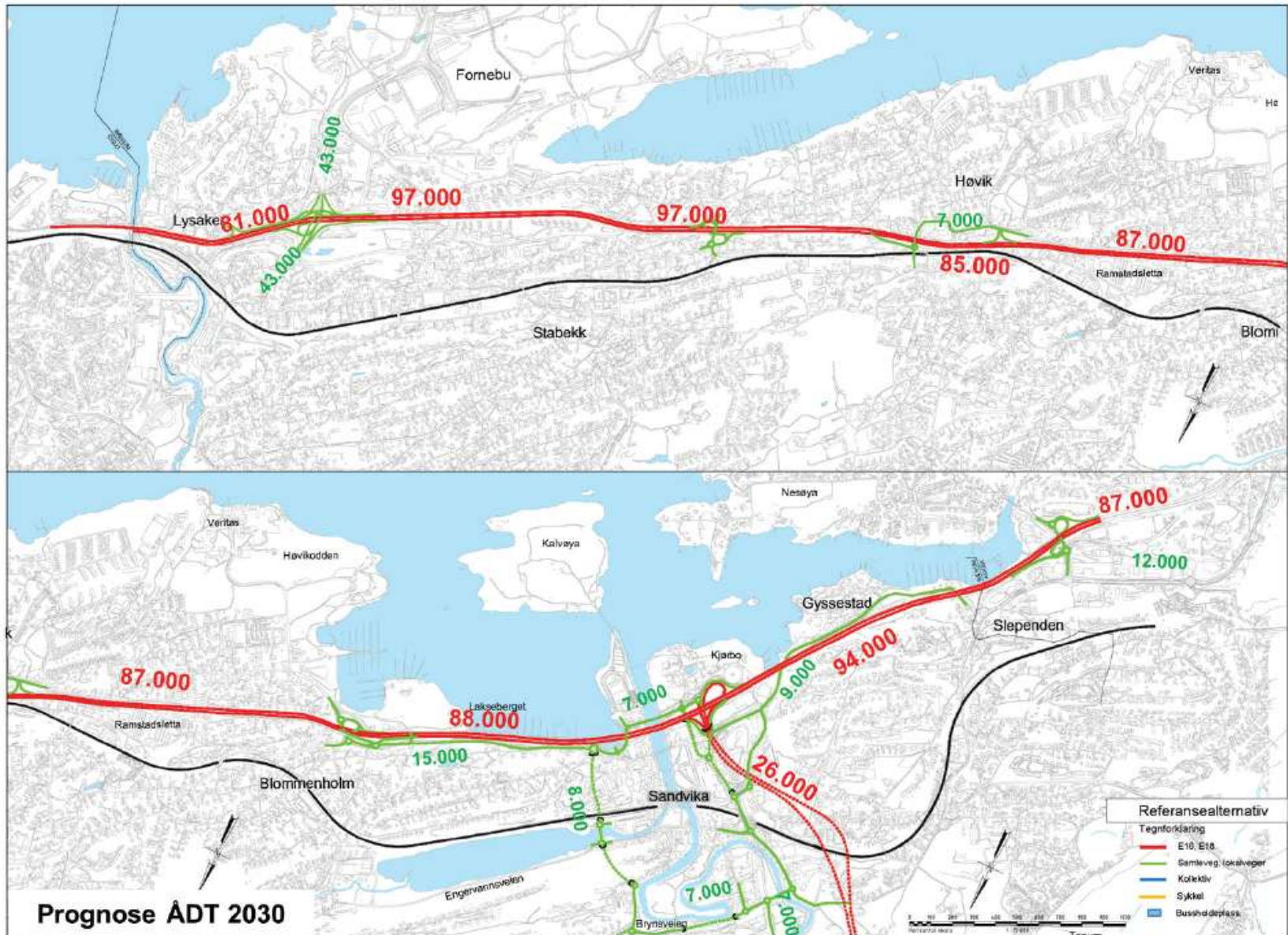
- Ny E18 – Lysaker – Slependen
  - E16/E18 i Sandvika
- Legge til rette for knutepunkt/tettstedsutvikling
  - Lysaker/Fornebu – Høvik - Sandvika
- Bedre forhold for busstrafikken
- Egen sykkeltrasé gjennom korridoren

# Planens omfang

Planen omfatter, i tillegg til ny E18 på strekningen fra Lysaker til Slependen:

- Tverrforbindelse mellom E18 og Strand og Bærumsveien ved Gjønnes – denne går i to løp med kollektivfelt
- Ny forbindelse til Fornebu for trafikk
- Høystandard anlegg for kollektivtrafikk med bussveg/kollektivfelt i E18 korridoren
- Ny bussholdeplass på Lysaker
- Gjennomgående sykkelvei langs E18
- Nødvendig ombygging av kommunale veger

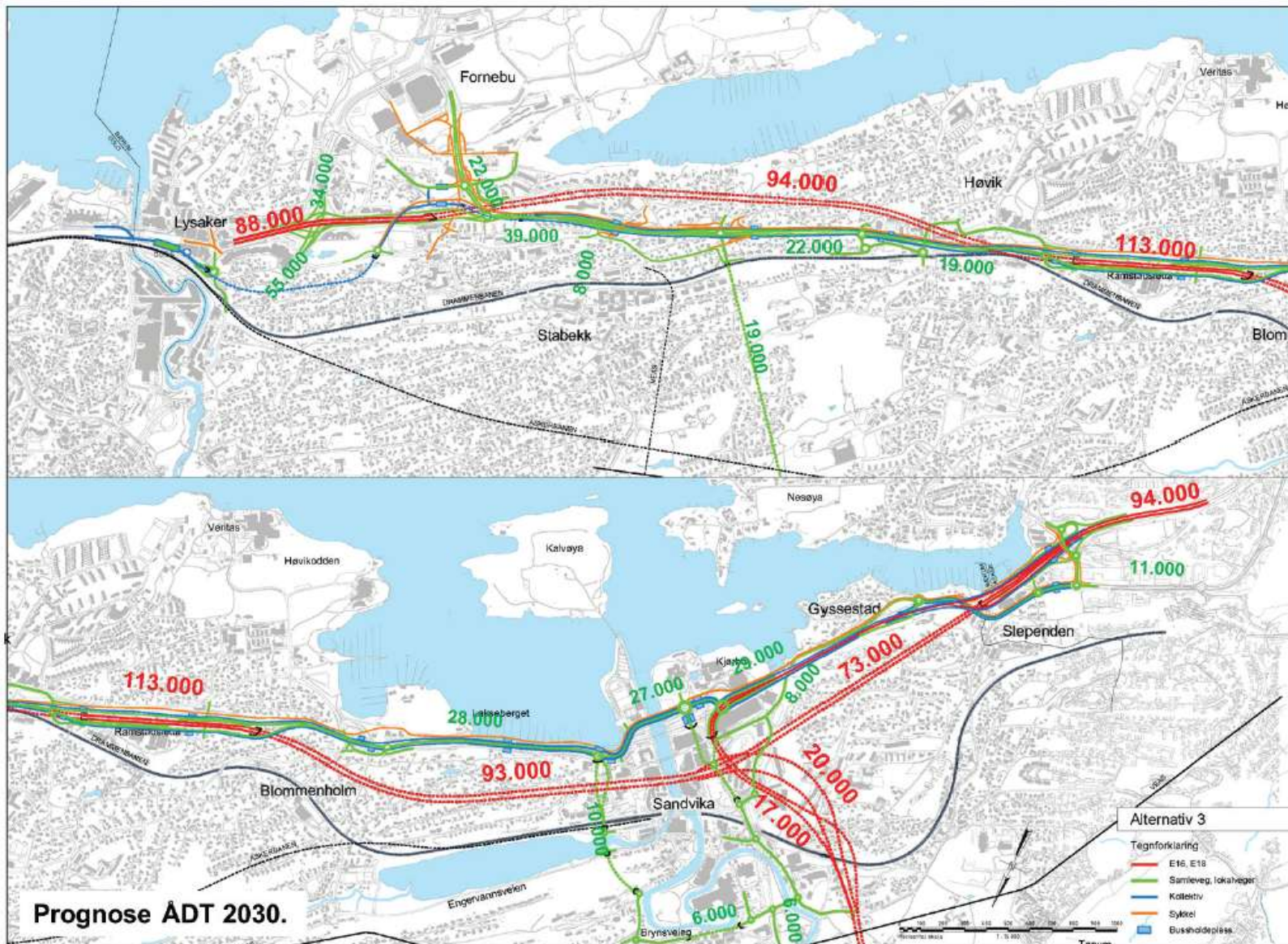
# Trafikktall- referanse - 2030



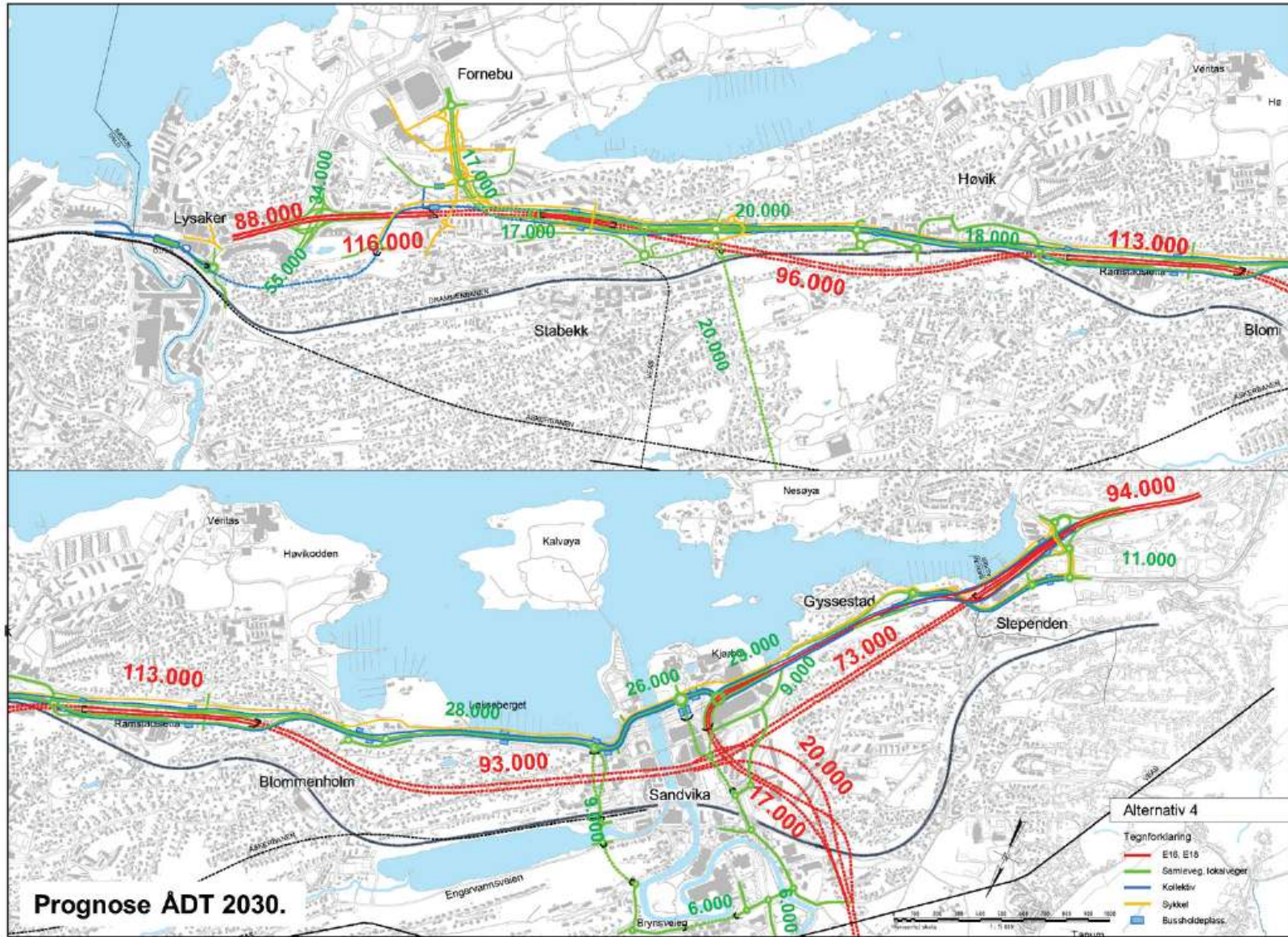
Prognose ADT 2030

- Referansealternativ
- Tegnforklaring
- E10, E18
  - Samleveg, lokalveger
  - Kollektiv
  - Sykkel
  - Bussholdeplass

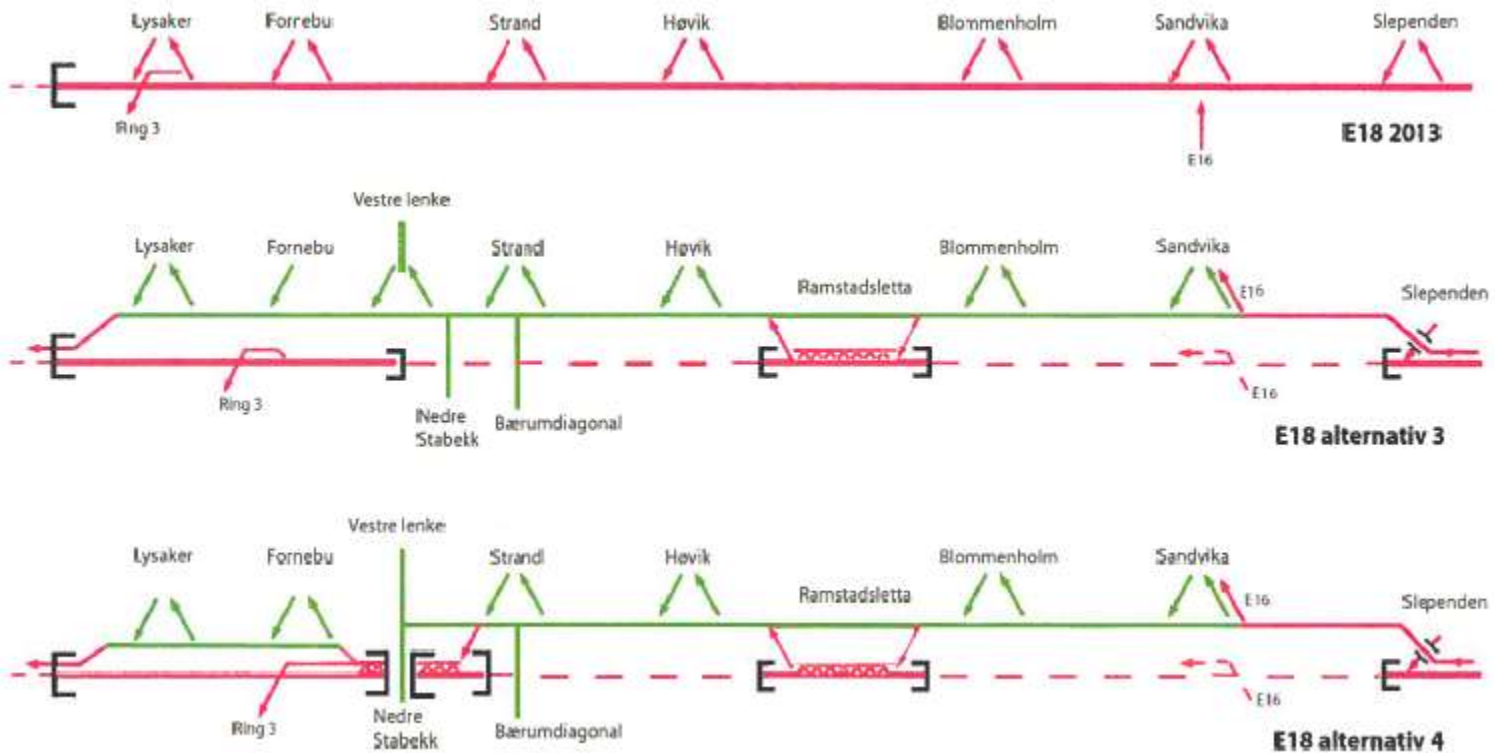
# Alternativ 3- trafikk/design



# Alternativ 4-trafikk/design



# Vegsystem 2013 og 202? Retning mot Oslo







SLEPENDEN

vegvesen.no

Slependen



Statens vegvesen





SANDVIKA

vegvesen.no

Sandvika







**BLOMMENHOLM**  
(RAMSTADSLETTA ALT4 i bakgrunn)



RAMSTADSLETTA ALT 4



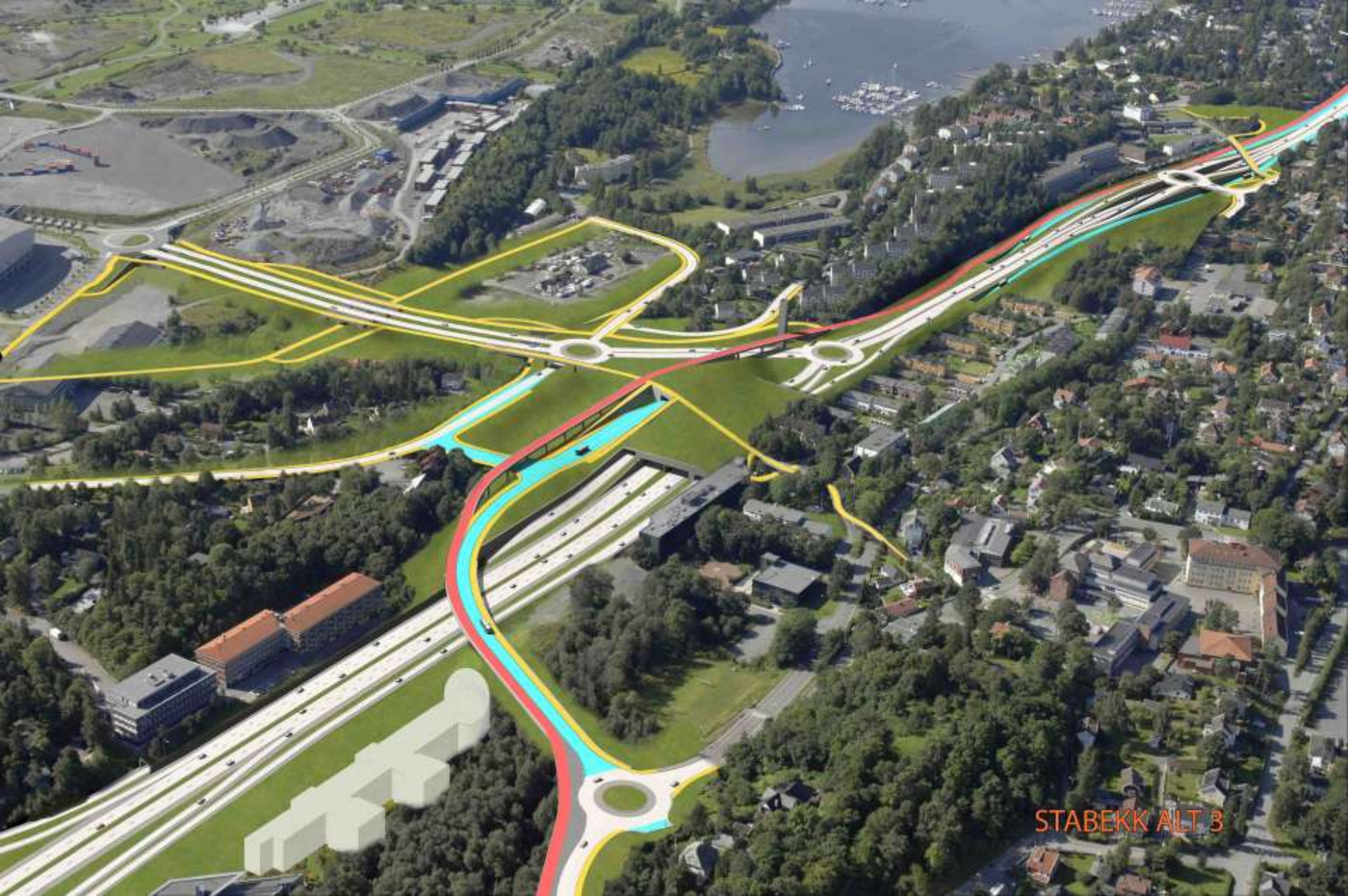




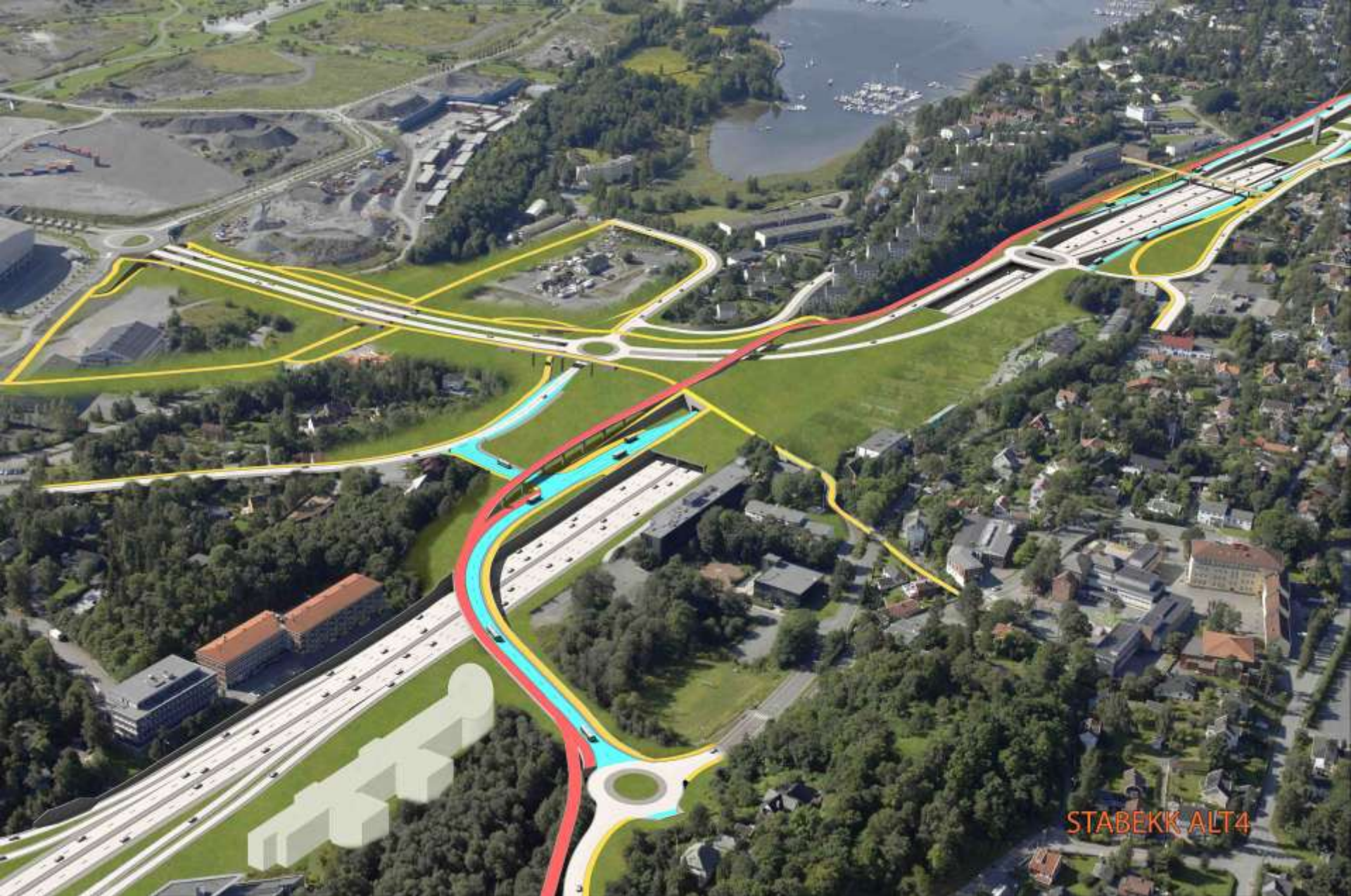


# Gjønnes



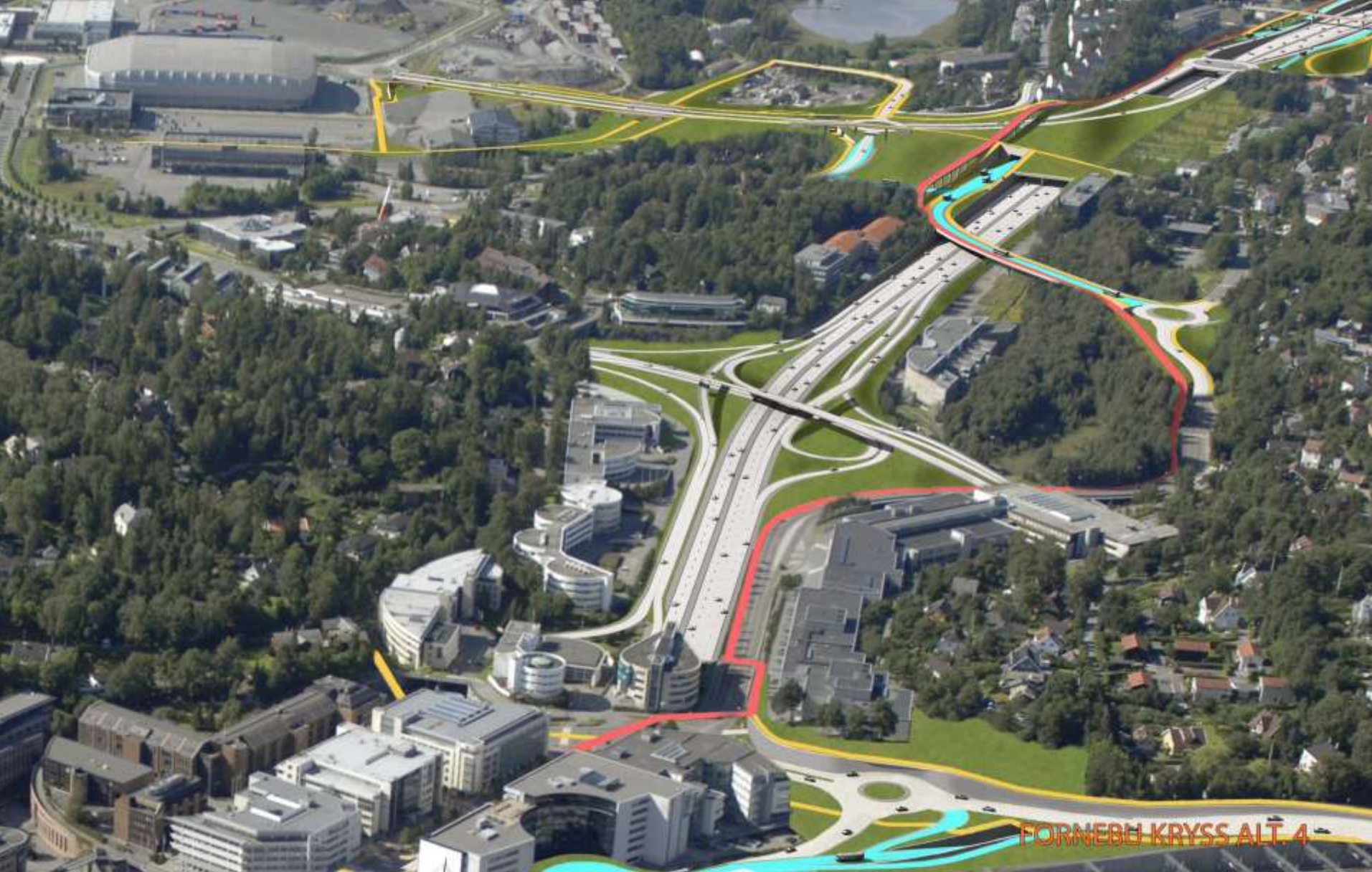


STABEKK ALT 3



STABEKK ALT4





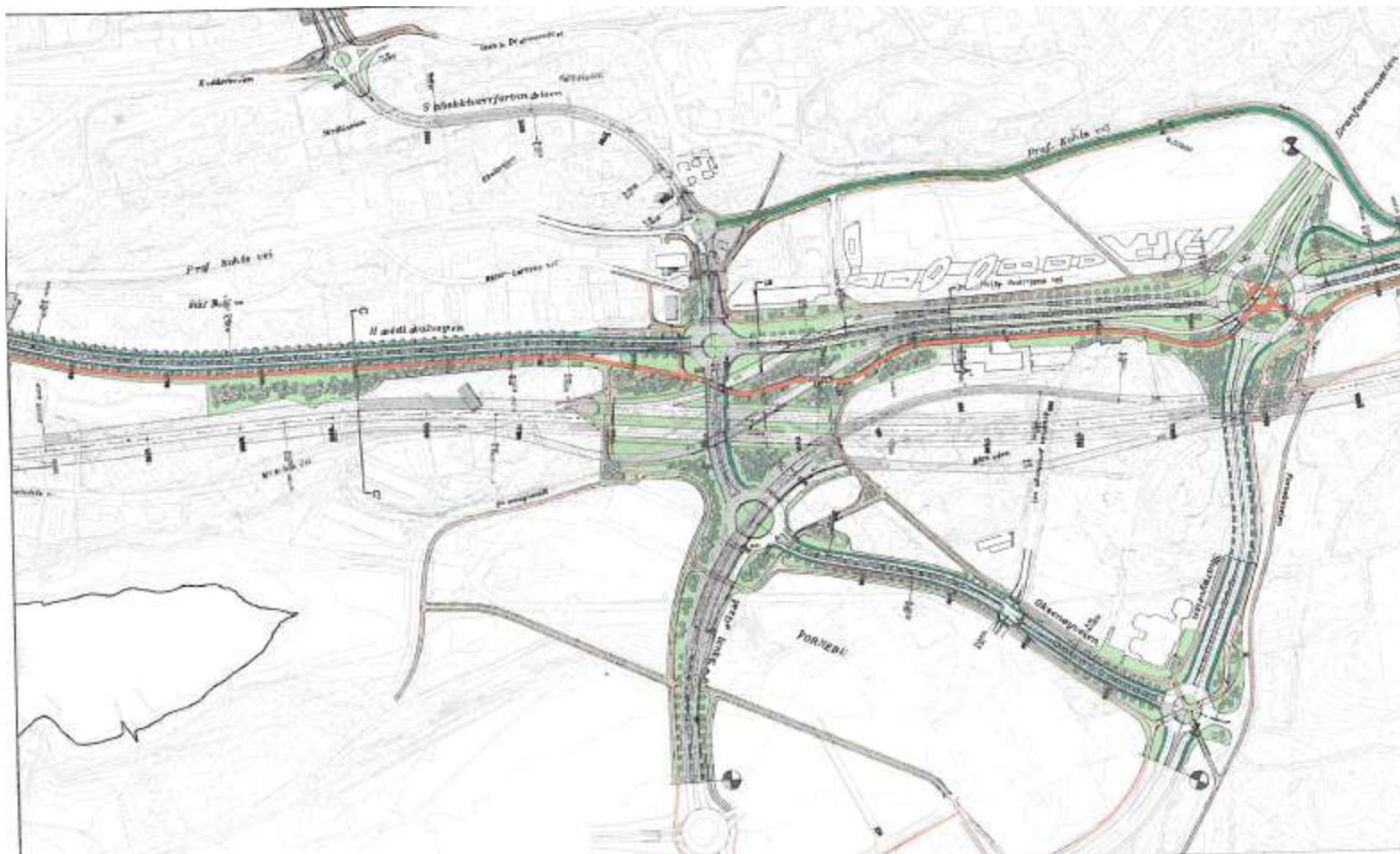


LYSAKER ALT. 4





# KDP Stabekk/Fornebu



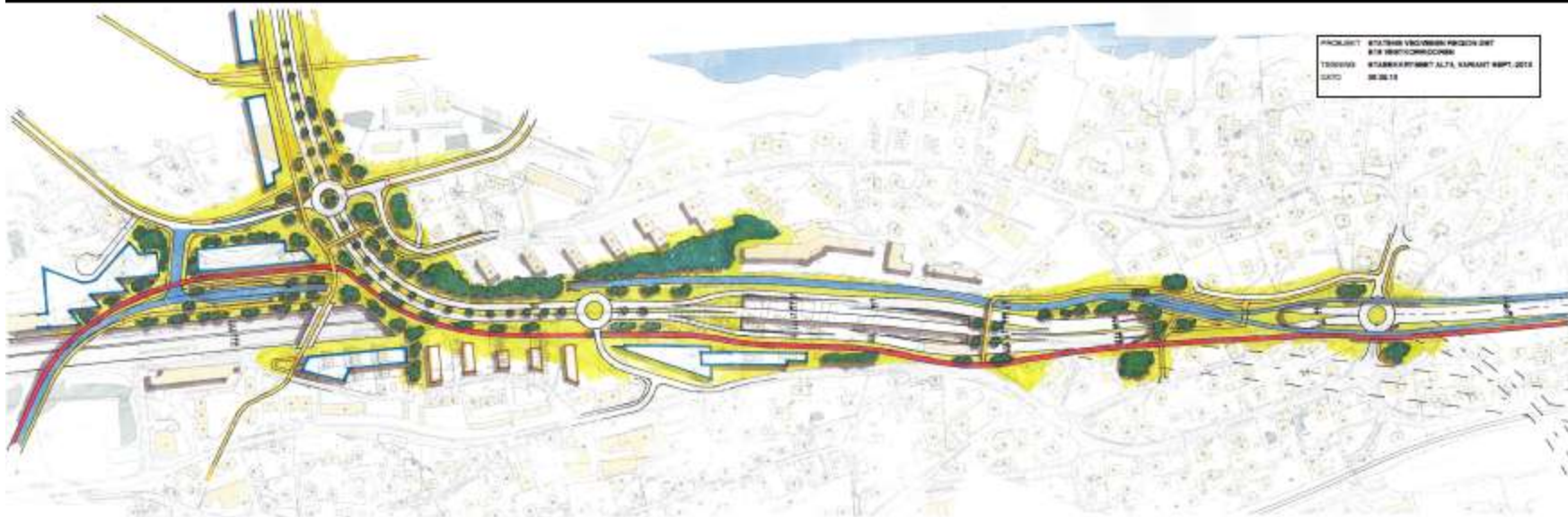
# Forslag - silingsrapport



ve  
TEGNFORKLARING  
■ blå linje  
■ gul område

STABEKK, Alle alternativer

# Alt. 4 - Variant



# STØYBEREGNINGER

# Andre viktige konsekvenser

- Innløsning av bolig og næringseiendommer
- Luftforurensing
- Kulturminner
- Inngrep
- etc

# Innløsning av eiendommer

- Erstatningsregler
- Forutsetninger og oppstart
- Plan for gjennomføring

# Kort om erstatningsregler for innløsning av bolig

- ✓ **For de som bor i egen bolig skal erstatningen sette eieren i stand til å anskaffe seg annen tilsvarende bolig**

Det kan medføre at man har krav på erstatning etter utgifter til **gjenerverv**, dvs. ut fra hva det vil koste å skaffe seg bolig med tilsvarende bofunksjon og bokvalitet

- ✓ **Salgsverdien** har eieren alltid krav på å få erstattet
- ✓ I tillegg vil man kunne få dekket flytteomkostninger, transaksjonskostnader knytta til kjøp og tilpasning av bolig

# Tid for oppstart av grunnervervet

- Nasjonal transportplan (NTP) ble vedtatt 18. juni.
  - Lysaker-Ramstadsletta prioriteres
- I NTP er det lagt opp til tildelinger for etappen Lysaker – Ramstadsletta i perioden 2014 – 2017
  - Grunnervervet antas å starte opp i slutten av denne perioden
- Det vanlige er at grunnerverv starter etter at reguleringsplan er vedtatt – det kan antas at reguleringsplan(er) for Lysaker – Ramstadsletta vedtas i 2016
- Statens vegvesen prøver å få mulighet til å starte innløsning av eiendommer etter vedtak av kommunedelplanen for E18 – det antas at kommunedelplan vedtas første kvartal 2014
- Uansett må det bevilges penger før grunnervervet kan starte opp



# Plan for gjennomføring av boliginnløsning

- For å sikre en forutsigbar prosess og en god gjennomføring, skal det lages en plan for boliginnløsning
- Planen skal inneholde informasjon om
  - forberedelse til og gjennomføring av forhandlinger
  - når det eventuelt må fattes vedtak om ekspropriasjon
  - forberedelse til og gjennomføring av ekspropriasjonen
  - tidspunkt for tiltredelse
  - hvordan det skal gis informasjon om tiltaket og ervervet
  - hva som skal skje med boligen etter at den er ervervet
  - hvordan grunnervervet skal organiseres i vegvesenet

# Andre konsekvenser forts.

## Luftforurensning:

- Dagens situasjon : 179 hus oppfyller ikke nasjonale mål om luftforurensning
- Alternativ 4: 7 hus oppfyller ikke kravene
- Alternativ 3: 3 hus oppfyller ikke kravene
- Luftetårn i alle tunnelmunninger i begge alternativene

## Kulturminner:

- Vi vurderer å flytte to verneverdige hus (begge alternativer)

# Oppsummering (alle sammenligninger er i forhold til referansesituasjonen)

- ✓ Betydelig reduksjon i støynivåer både i alternativ 3 og alternativ 4
- ✓ Viktige friluftsområder får betydelige reduksjoner i begge alternativene
- ✓ Forskjellene mellom alternativene ligger på strekningen Nedre Stabekk – Strand
- ✓ Alternativ 3 gir størst reduksjon i støynivå
- ✓ Reduksjon i antall personer bosatt i bolighus (hele strekningen oppsummert):
  - Alternativ 3: Rød sone 71 % og gul sone 33 %
  - Alternativ 4: Rød sone 68 % og gul sone 30 %
- ✓ I reguleringsplanen vil støytiltak bli optimalisert

# De to alternativene

- ✦ **Alternativ 3 og 4 er like fra Strand til Slependen**
- ✦ **Forskjellen er mellom Strand og nedre Stabekk:**
  - ✓ alternativ 3: tunnel frem til Cisco bygget
  - ✓ alternativ 4: 500 meter dagløsning og 300 meter lokk
- ✦ **Begge alternativene gir:**
  - ✓ Bedre levevilkår for naboene enn dagens vei
  - ✓ Mindre støy
  - ✓ Bedre kontakt mellom sydsiden og nordsiden av E18
  - ✓ Bedre byutvikling i Sandvika på Høvik og Stabekk/FBU
  - ✓ Mindre kø og kortere rushtid
  - ✓ Bedre tilbud til syklistene: gjennomgående høystandard sykkelvei fra Asker til Oslo
  - ✓ Bedre fremkommelighet for bussen med nye forbindelser og bedre tilgjengelighet
  - ✓ Bærumsdiagonalen sørger for god fremkommelighet fra Bærum til E18
  - ✓ Bærumsdiagonalen sikrer god flyt for kollektivtransporten i østre Bærum
- ✦ **Det vil ta like lang tid å bygge de to alternativene**
- ✦ **Begge koster ca. 19 milliarder**

# Statens vegvesens anbefaling

- Utbygging anbefales for å oppfylle målene om
  - bedre tilgjengelighet
  - reduserte reisetider
  - reduksjon i lokale miljøproblemer

# Statens vegvesens anbefaling

- Statens vegvesen anbefaler alternativ 4 med lokk ved nedre Stabekk, tunnel fra Strand til Ramstadsletta og tunnel forbi Sandvika
- Vi anser de trafikale fordelene med alternativ 4 som så betydelige at de må tillegges større vekt enn de miljømessige fordelene i alternativ 3, som omfatter en mindre del av den samlede vegstrekningen
- Alternativ 4 er mer robust og bedre tilpasset Fornebu- og Lysakerområdet – Mindre trafikk på samleveg/vestre lenke
- Den samfunnsøkonomiske analysen viser at alternativ 4 har vesentlig høyere trafikanntnytte enn alternativ 3

# Statens vegvesens anbefaling

- Utbygging av E18 må kombineres med sterkere virkemidler for å begrense biltrafikken
- Økningen i biltrafikken må bremses for å opprettholde gevinsten på lengre sikt
- Bidra til mål i klimaforliket om reduserte utslipp av klimagasser

## Aktuelle virkemidler:

- Legge til rette for at veksten skal tas med kollektivtransportmidler, sykling og gåing
- Konsentrert utbygging rundt kollektivknutepunkter
- Strengere parkeringspolitikk
- Trafikantbetaling

# Framdrift

- ✓ Godkjent KDP 1. kvartal 2014
- ✓ Reguleringsplan 2016
- ✓ Bompengeproposisjon 2016
- ✓ Grunnerverv 2016(14)-2018
- ✓ Byggestart 2017/2018



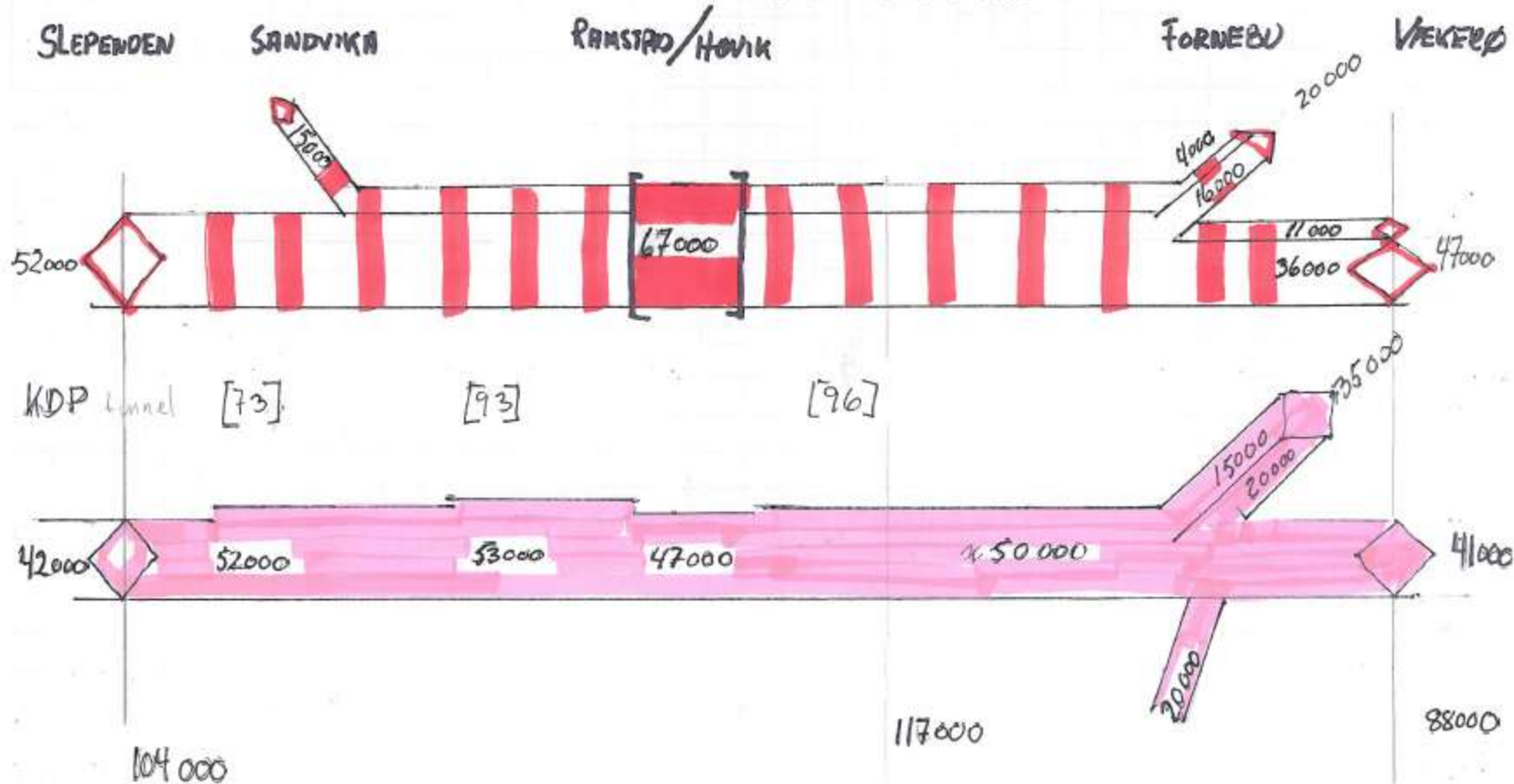
# «NÅ ELLER ALDRI»

Dersom planene gjennomføres skal det bygges nærmere 10 km tunnel i Bærum



# Forslag om fielltunnel

## TRAFIKKSTRØMMER I VK







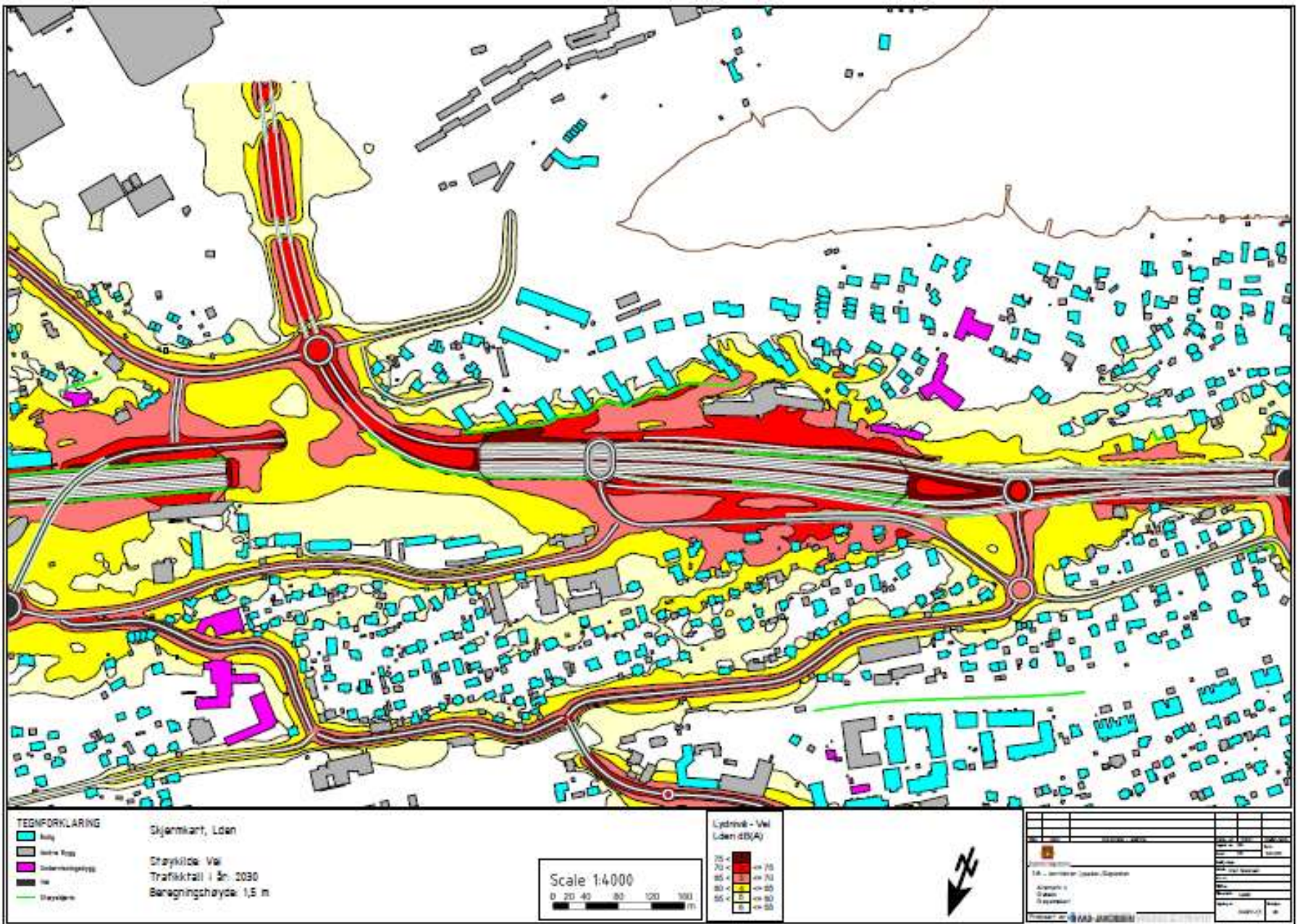


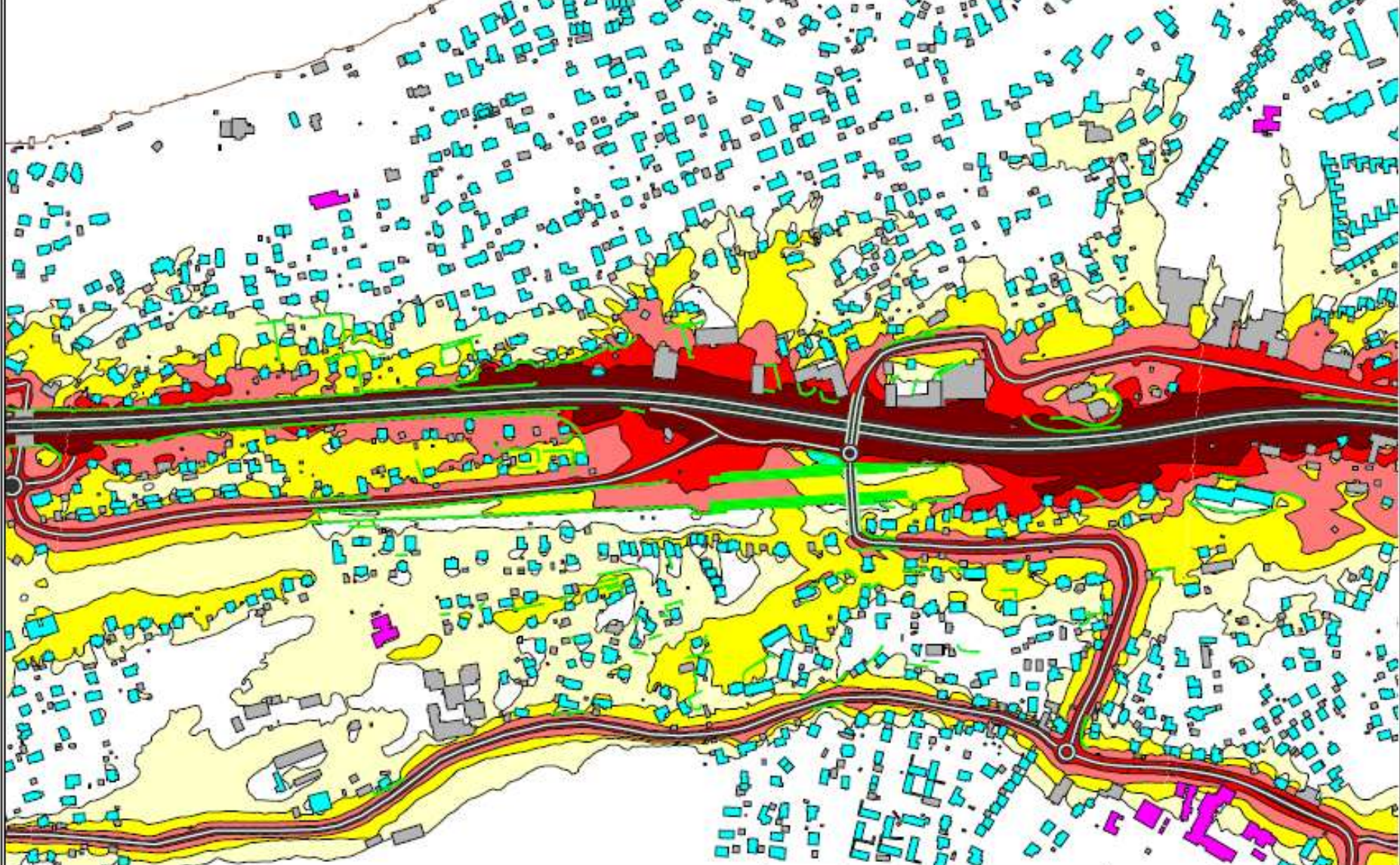






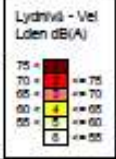
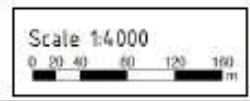






- TEGNFORKLARING**
- Boli
  - Andre bygg
  - Utdanningsbygg
  - Vei
  - Strøypeter

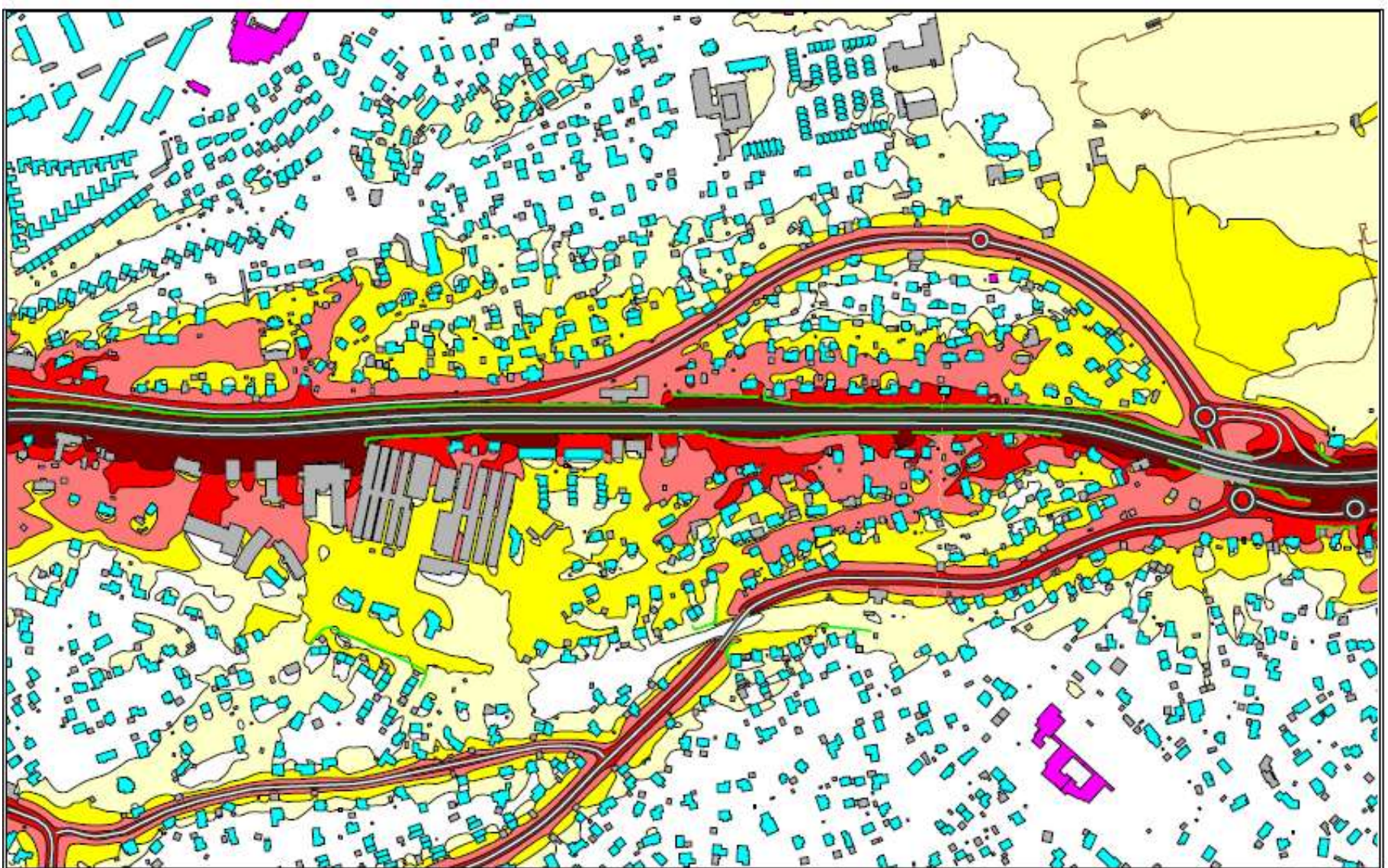
Skjermkart, Løen  
 Støykilde: Vei  
 Trafikktall i år: 2030  
 Beregningshøyde: 1,5 m



		Prosjekt nr: 848-202202	
101 - Sandnessjøen Løen - Skjermkart		Dato: 2022/11/10	
Forfatter: Statens vegvesen		Prosjektleder:	
Tegner:		Godkjent:	
Prosjekt nr: 848-202202		Dato: 2022/11/10	

Høvik – dagens vei

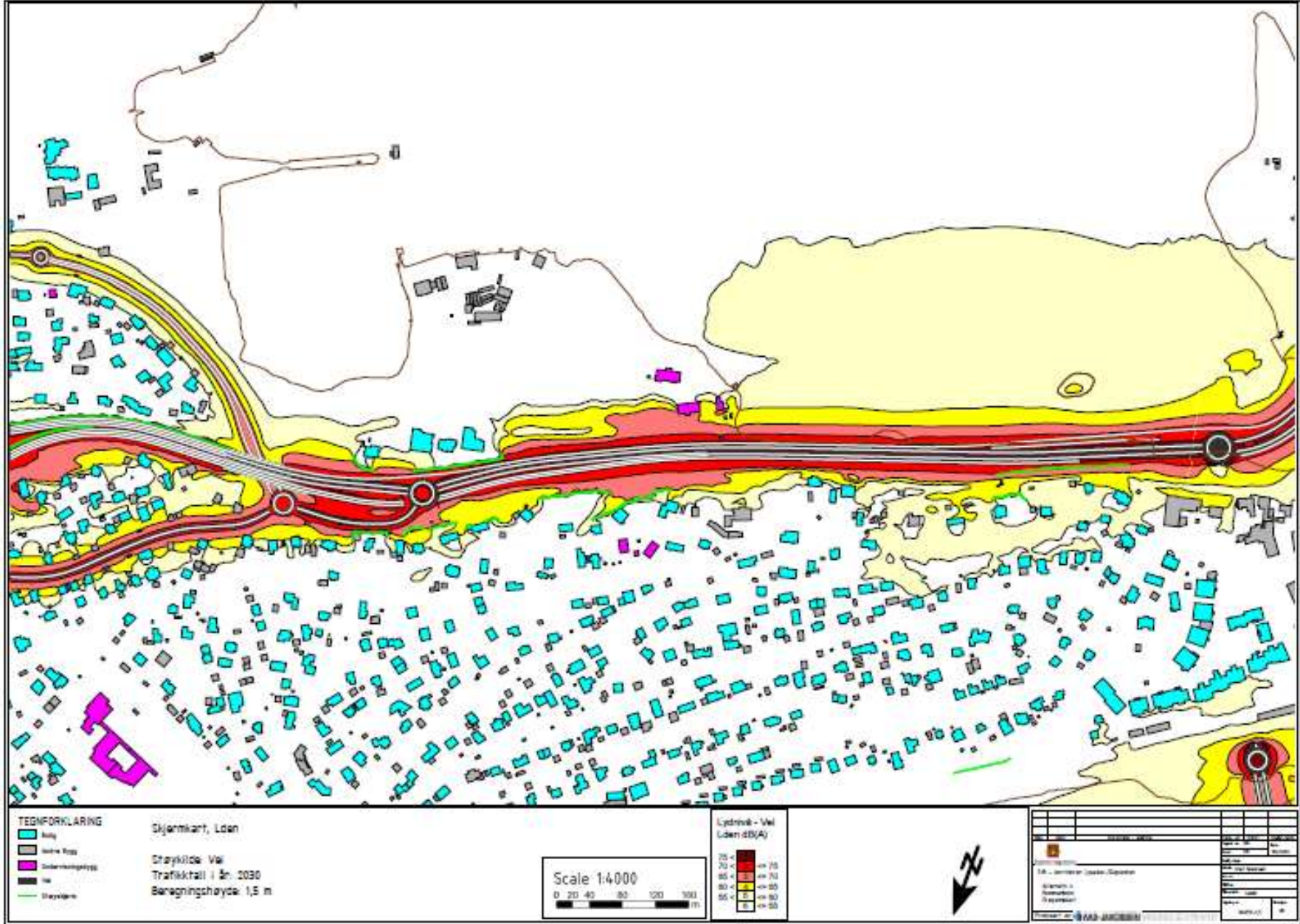




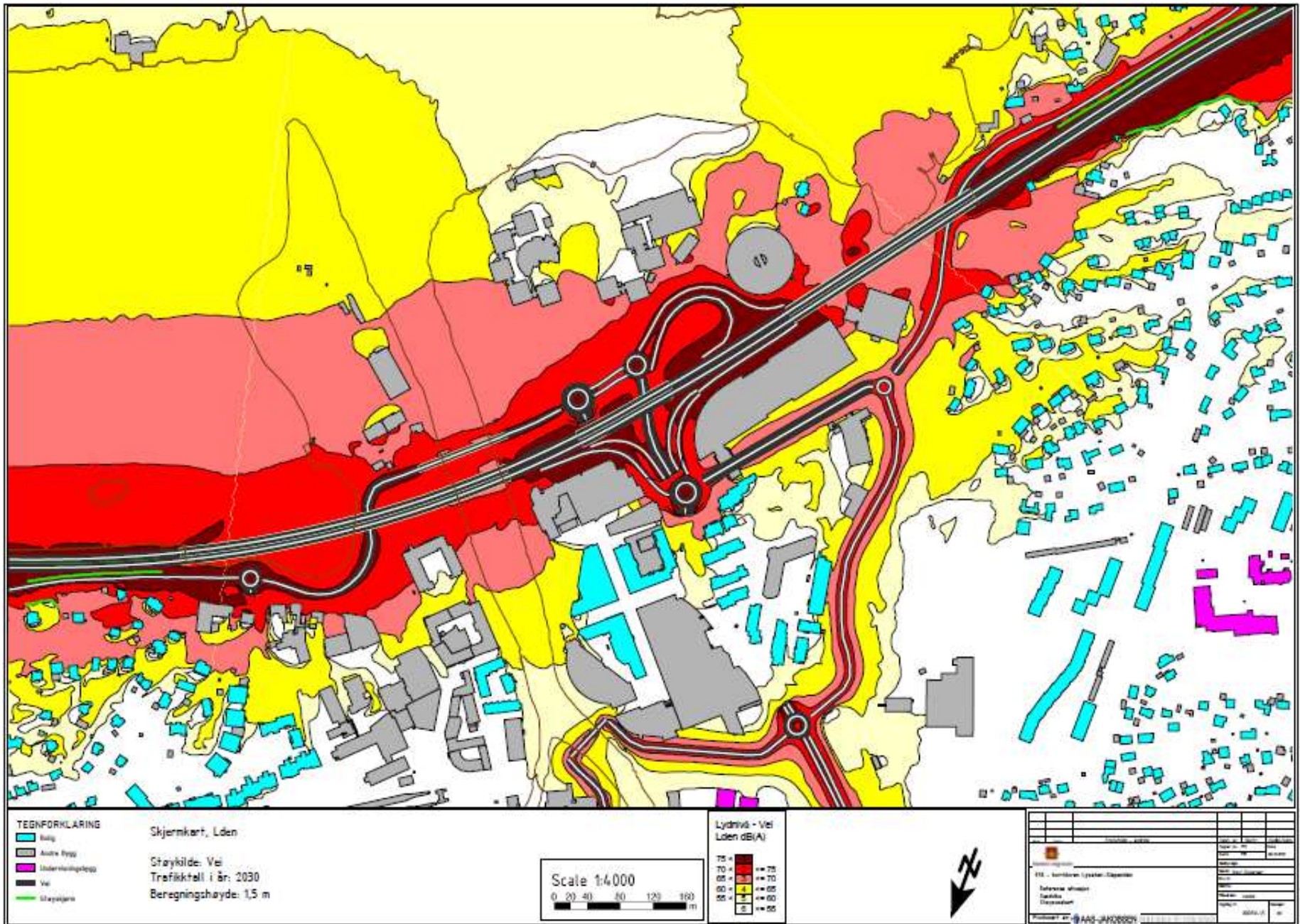
<b>TEGNFORKLARING</b> Skjermkart, Lden Støykilde: Veitrafikk Trafikktell i år: 2030 Beregningshøyde: 1,5 m		<b>Lydnivå - Veitrafikk - Lden dB(A)</b> 75 70 65 60 55 50	Scale 1:4000 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180		<table border="1"> <tr> <td>Prosjekt nr. 14020020</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt navn</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt type</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt fase</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt status</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt start</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt slutt</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt ansvar</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt leder</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt kontakt</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt eier</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt godkjenning</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt godkjenning dato</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt godkjenning sted</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt godkjenning type</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt godkjenning nummer</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt godkjenning dato</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt godkjenning sted</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt godkjenning type</td> <td>14020020</td> </tr> <tr> <td>Prosjekt godkjenning nummer</td> <td>14020020</td> </tr> </table>	Prosjekt nr. 14020020	14020020	Prosjekt navn	14020020	Prosjekt type	14020020	Prosjekt fase	14020020	Prosjekt status	14020020	Prosjekt start	14020020	Prosjekt slutt	14020020	Prosjekt ansvar	14020020	Prosjekt leder	14020020	Prosjekt kontakt	14020020	Prosjekt eier	14020020	Prosjekt godkjenning	14020020	Prosjekt godkjenning dato	14020020	Prosjekt godkjenning sted	14020020	Prosjekt godkjenning type	14020020	Prosjekt godkjenning nummer	14020020	Prosjekt godkjenning dato	14020020	Prosjekt godkjenning sted	14020020	Prosjekt godkjenning type	14020020	Prosjekt godkjenning nummer	14020020
Prosjekt nr. 14020020	14020020																																												
Prosjekt navn	14020020																																												
Prosjekt type	14020020																																												
Prosjekt fase	14020020																																												
Prosjekt status	14020020																																												
Prosjekt start	14020020																																												
Prosjekt slutt	14020020																																												
Prosjekt ansvar	14020020																																												
Prosjekt leder	14020020																																												
Prosjekt kontakt	14020020																																												
Prosjekt eier	14020020																																												
Prosjekt godkjenning	14020020																																												
Prosjekt godkjenning dato	14020020																																												
Prosjekt godkjenning sted	14020020																																												
Prosjekt godkjenning type	14020020																																												
Prosjekt godkjenning nummer	14020020																																												
Prosjekt godkjenning dato	14020020																																												
Prosjekt godkjenning sted	14020020																																												
Prosjekt godkjenning type	14020020																																												
Prosjekt godkjenning nummer	14020020																																												



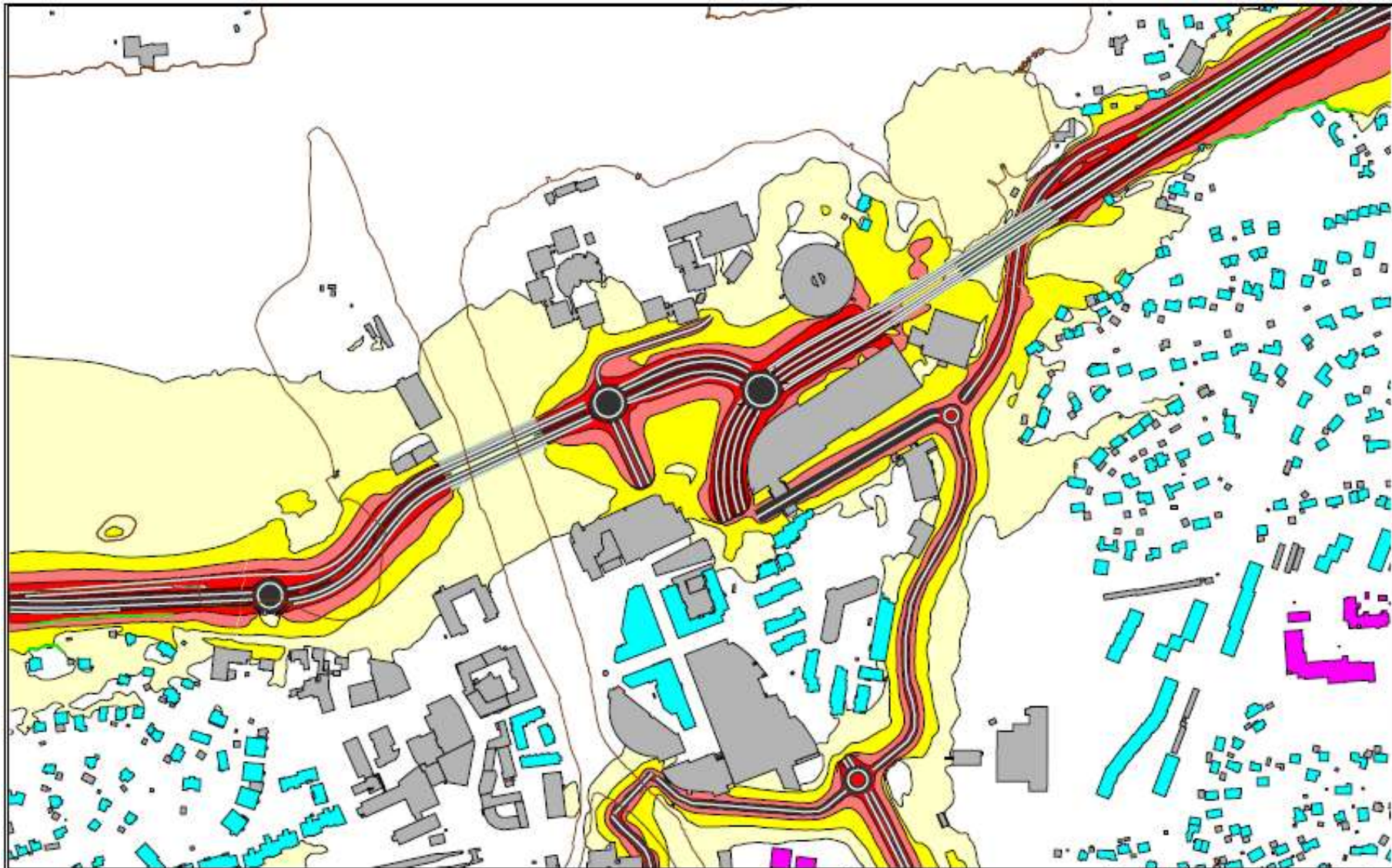








Sandvika – dagens vei



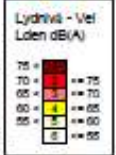
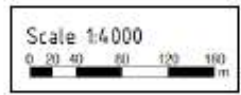
TEGNFORKLARING

Skjermkart, Løen.

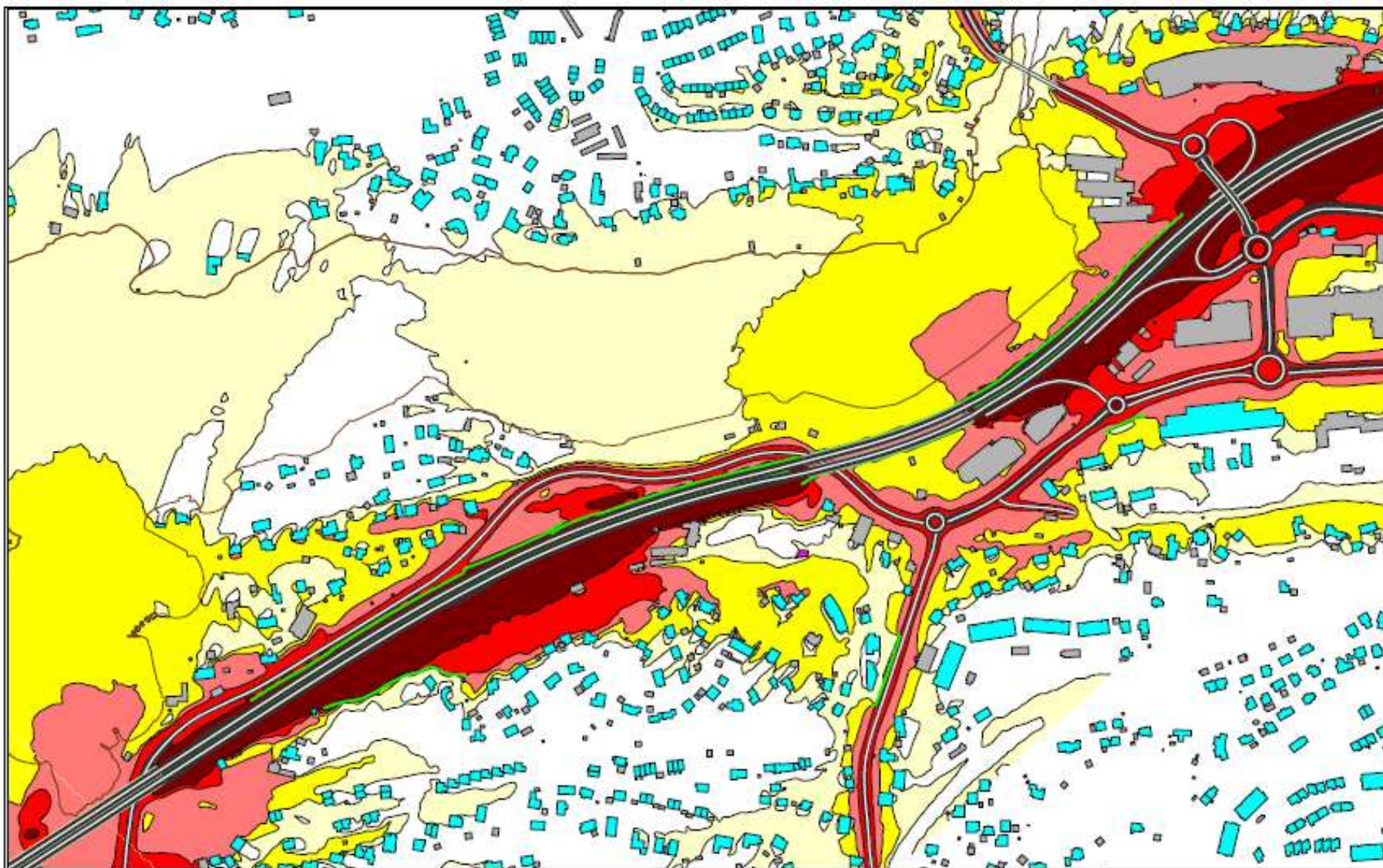
Støykilde: Veitrafikk tall i år: 2030

Beregningshøyde: 1,5 m

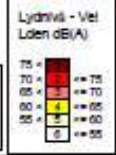
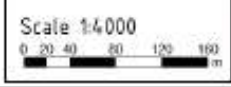
■ Bilg  
 ■ Andre kyll  
 ■ Utetemningslyd  
 ■ Veitrafikk  
 ■ Støykilden



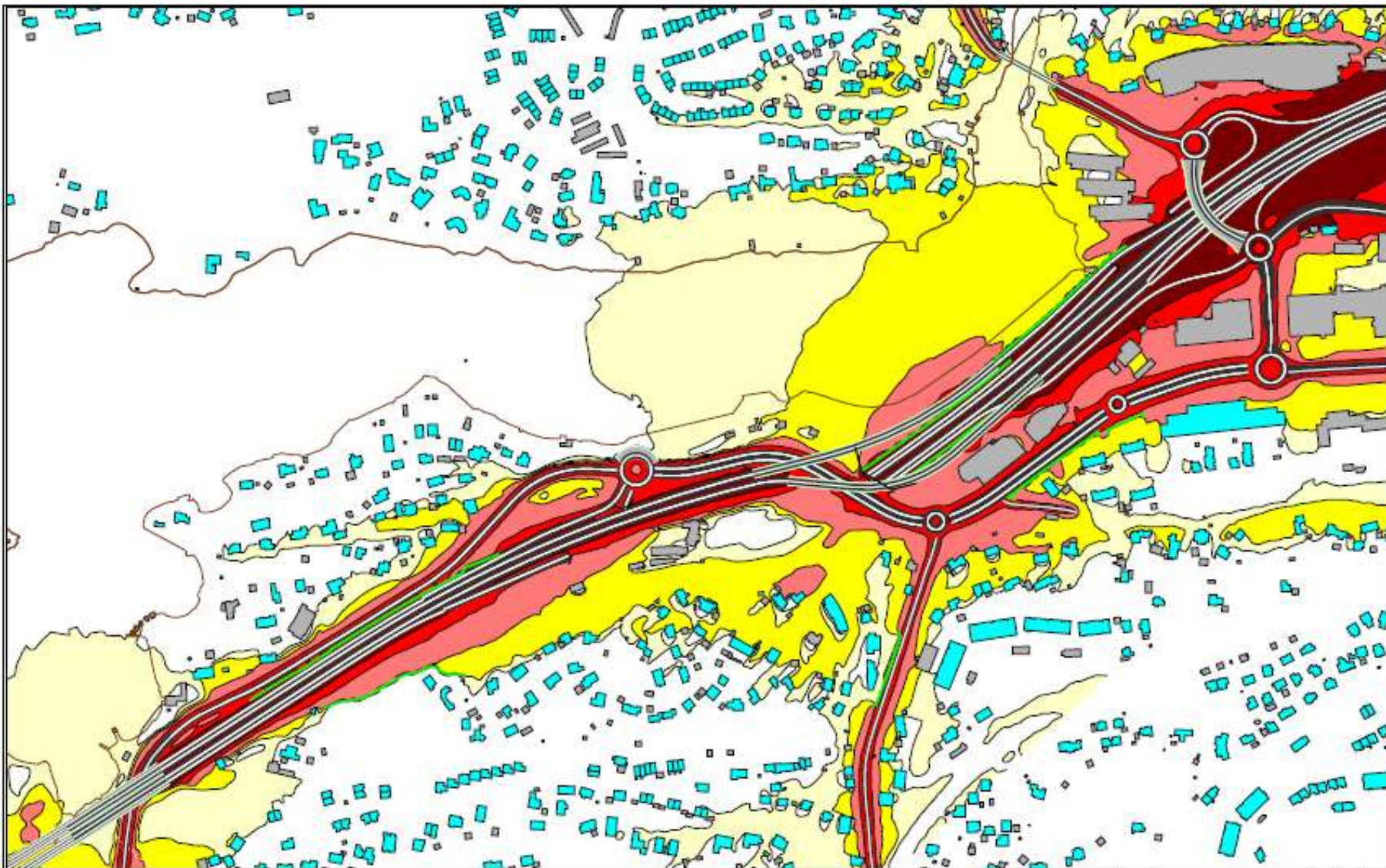
Statens vegvesen		Kartnummer	
E13 - Sandvika Løen Skjermkart		Karttype	
Alternativ 3 og 4		Kartskala	
Løen		Kartdato	
Statens vegvesen		Kartforfatter	
Kartnummer: 440-1400001		Kartforfatter	



**TEGNFORKLARING**  
■ Bølg  
■ Andre bygg  
■ Utstrekkeområde  
■ Vei  
■ Skjæringslinje  
 Skjærkart, Lden  
 Støykilde: Vei  
 Trafikktell i år: 2030  
 Beregningshøyde: 1,5 m



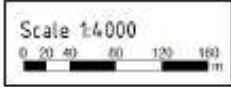
E16 - Sandnessjøen - Steinkjer Slependen - dagens vei	
Prosjektleder: [ ] Utarbeidet av: [ ] Godkjent av: [ ] Dato: [ ] Rev: [ ]	Prosjekt: [ ] Dato: [ ] Rev: [ ]
Prosjekt nr.: 100-2020-00000	



**TEGNFORKLARING**

■ Bølg  
■ Andre bygg  
■ Ustørrelsesbygg  
■ Ve  
■ Støydekk

Skjermkart, Lden  
 Støykilde: Ve  
 Trafikktell i år: 2030  
 Beregningshøyde: 1,5 m



Statens vegvesen 100 Oslo 0220 Oslo 0220 Oslo	
Prosjekt nr.: FAG-JAN2020	Dato: 2020

# Fremdrift – Videre prosess

- ✦ Forslag KDP – Høringsprosess
- ✦ Godkjenning KDP 2013/2014
- ✦ Reguleringsplan - Godkjent 2016
- ✦ Byggestart – 1. etappe 2017/2018
- ✦ Kostnader - finansiering

# Hva oppnår vi?

- Ny GS-veg Slependen – Lysaker (5m)
- Ny terminal på Lysaker med gjennomgående bussveg/bussfelt gir økt kapasitet, hastighet og forutsigbarhet. Bærumsdiagonal gir store fordeler for buss og miljø i østre deler av Bærum
- Et moderne og avbalansert hovedvegnett i forhold til E18 og Ring 3 mot Oslo som sammen med et utbedret lokalvegnett gir rom for ønsket utvikling
- Støyproblemene langs E18 forbedres vesentlig





LYSAKER ALT. 3